



# Comité Central d'Entreprise DE SAINT GOBAIN EMBALLAGE

## CCE extraordinaire du 05 Juin 2012

### Arrêts conjoncturels ??? Quel avenir pour nos emplois

Lors du CCE extraordinaire, le directeur général, M. TOUSSAINT a annoncé les arrêts de lignes ci-dessous :

Chalon	3 lignes	A partir du 15/06	3,9 KT
Cognac	3 lignes	A partir du 15/06	3,9 KT
SRP	1 ligne	A partir du 11/06	1,2 KT
Vauxrot	1 ligne	A partir du 06/06	3,6 KT
Lagnieu	1 ligne	A partir du 07/06	2,5 KT
AU TOTAL			<b>15,1 KT</b>

Dans sa présentation, il nous expliquait qu'il fallait réduire les stocks d'environ 15000 Tonnes. La CGT a posé des questions essentielles :

- Est-ce que des arrêts conjoncturels se font dans les pays européens chez VERALLIA ?

Il nous a été répondu qu'en Allemagne, en Espagne et en Italie, ils avaient aussi un certain nombre de mesure pour des arrêts de ligne, fous arrêtés par anticipation et fous arrêtés pour travaux. Ces tonnages cumulés sont à la hauteur de ce qui se fait en France.

A la question de la CGT, pourquoi d'autres verriers ont construit ou projettent de construire des nouvelles capacités de production en Europe ?? La réponse de la DG est beaucoup plus ambiguë.

A notre avis, et c'est ce que nous avons développé lors du CCE, la stratégie d'arrêts de ligne est plus liée à des ordres donnés par la compagnie de Saint-Gobain pour améliorer le « Besoin en Fond de Roulement en Exploitation » (BFRE) plutôt qu'une stratégie commerciale.

#### **De fait, il s'agit d'une stratégie financière et uniquement financière**

La CGT dénonce cet état de fait, car une fois de plus c'est l'emploi qui trinque, même si c'est de l'emploi précaire (Intérim).

Les arrêts conjoncturels se font hors des périodes scolaires alors que sur certains sites des congés ont été refusés ou décalés.

Une fois de plus l'homme doit être au service du « Capital » alors qu'il aurait été plus simple de faire autrement.

La CGT se refuse d'accompagner ou d'admettre ces arrêts de ligne et ces besoins de tonnage.

Nos tonnages sont nos emplois, nous nous battons collectivement pour que l'avenir de l'ensemble de nos capacités de production restent en l'état, avec aucun arrêt de four ou de ligne de manière définitive.