



« Projets CGT de territoire »

Annexe

au projet de document d'orientation

« Reconquête industrielle

Développement des

Services Publics

Pour le progrès social »

43^{ème} CONGRES

de la CGT en S&L

les 9 et 10 novembre 2017 au Creusot

Avis aux syndicats !

Dans cette annexe, chaque syndicat pourra trouver sa porte d'entrée revendicative pour apporter, dans une démarche syndicale offensive et à partir de ses revendications locales spécifiques, sa contribution originale à la cohérence globale des « Projets CGT de territoire » entre Saône et Loire.

Il se peut qu'en fin de lecture, le syndicat s'interroge collectivement sur sa porte d'entrée ? En cas de difficulté (à trouver sa porte d'entrée !), chaque syndicat est invité à questionner l'Union Départementale sans attendre pour obtenir toute l'aide constructive nécessaire.

Après

services publics plus forts !
GÉNÉRATEURS DE DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE

les assises nationales

de l'industrie
du 22 février

le printemps de l'
industrie du 21 mars

le meeting

« progrès social »

du 3 avril

et en perspective de son 43^{ème} Congrès des 9 et 10 novembre 2017

**L'Union Départementale des
syndicats CGT de Saône et Loire
vous présente**



A photograph of a boat on a canal, surrounded by lush green trees. The boat has a white upper hull and a dark lower hull. The text is overlaid on the image in white and yellow-green colors.

« Industries et services publics au fil de l'eau ... »

Balades revendicatives
sur le canal du centre pour le
développement humain durable
entre Saône et Loire

« Industries et services publics au fil de l'eau ... »

Une présentation construite en 5 moments :

1. Le contexte interprofessionnel

Des assises nationales de l'industrie au 43^{ème} Congrès de l'UD ... Et après ?

2. La méthode ...

A partir de la démarche revendicative de la CGT, construire avec les syndicats des projets industriels en affirmant « Pas d'industries sans services publics, pas de services publics sans industries »

3. La reconquête industrielle en 5 étapes fluviales ... De la Loire au Val de Saône

4. Le canal du centre

Atout fluvial de développement humain durable

5. Vers d'autres projets de territoires

« Industries et services publics au fil de l'eau ... »

Une présentation construite en 5 moments :

1. Le contexte interprofessionnel ...

Des assises nationales de l'industrie au 43^{ème} Congrès de l'UD ... Et après !

2. La méthode ...

A partir de la démarche revendicative de la CGT, construire avec les syndicats des projets industriels en affirmant « Pas d'industries sans services publics, pas de services publics sans industries »

3. La reconquête industrielle en 5 étapes fluviales ... De la Loire au Val de Saône

4. Le canal du centre

Atout fluvial de développement humain durable

5. Vers d'autres projets de territoires

Des assises nationales de l'industrie au 43^{ème} Congrès de l'UD ...

Les Assises nationales de l'industrie du 22 février 2017 à la Cité des sciences et de l'industrie à Paris ont permis de redynamiser notre campagne en Saône et Loire pour la ré industrialisation du département en lien avec la défense et le développement des services publics.

Notre avenir dépend fortement de l'existence d'une solide capacité productive sur nos territoires.

L'industrie doit tenir compte des exigences d'une économie réduisant les rejets de CO2 et les déchets de toute nature. Elle doit se préoccuper des territoires dans lesquels elle exerce ses activités et dont elle tire richesse et compétences. Elle doit s'appuyer sur les services publics et en même temps contribuer à leur développement.

Il s'agit de savoir comment la France va passer des activités et des emplois industriels d'hier et d'aujourd'hui, souvent menacés, aux activités et emplois de demain, aussi nombreux, plus qualifiés, pérennes, sur des bases technologiques nouvelles ...



Cette perspective de développement durable appelle une vague d'investissements dans la formation, la qualification, la recherche, l'innovation technologique et sociale.

Parler d'industrie, c'est parler « réponse aux besoins », coopération en lieu et place de la concurrence, enjeux environnementaux, ressources et biens communs, recherche, nouvelles technologies, services, services publics, garanties collectives, formation initiale et continue, qualification, organisation du travail, diminution du temps de travail, sécurité sociale professionnelle, nouveau statut du travail salarié, droits d'intervention des salariés dans les entreprises, propriété des moyens de production ...

Avec le « fil de l'eau » entre Saône et Loire, on déroule tout le reste, quelle que soit notre porte d'entrée. C'est bien la cohérence globale de nos propositions, qui s'emboîtent les unes dans les autres, et crédibilise notre analyse et nos actions.

... En route pour l'industrie et les services publics !



« Industries et services publics au fil de l'eau ... »

Une présentation construite en 5 moments :

1. Le contexte interprofessionnel

Des assises nationales de l'industrie au 43^{ème} Congrès de l'UD ... Et après !

2. La méthode ... A partir de la démarche revendicative de la CGT, construire avec les syndicats des projets industriels en affirmant « Pas d'industries sans services publics, pas de services publics sans industries »

3. La reconquête industrielle en 5 étapes fluviales ... De la Loire au Val de Saône

4. Le canal du centre

Atout fluvial de développement humain durable

5. Vers d'autres projets de territoires

« Industries et services publics au fil de l'eau ... »

est un projet global et ce fil (de l'eau) permet de dérouler tout le reste, quelle que soit la porte d'entrée : projets industriels de territoire, développement de services publics, revalorisation du travail, aménagement des territoires ...

Imaginé à partir de plusieurs balades revendicatives entre Saône et Loire, il s'enrichit au jour le jour à partir de projets construits ou à construire par les syndicats dans leur territoire pour arriver au 43^{ème} Congrès avec cette idée :

3 ans pour construire et porter avec les syndicats

(et leurs syndiqués, ouvriers, employés,
ingénieurs, cadres, techniciens et agents de maîtrise)

le projet CGT entre Saône et Loire dans le débat public

en faisant vivre notre démarche du syndicalisme rassemblé avec par exemple les associations AESL à Gueugnon, Agir pour le fluvial, CODEF Montceau, Collectif LUCY, la Chambre Nationale de la Batellerie Artisanale, l'Association pour le Maintien de l'Agriculture Paysanne, la Confédération Paysanne, l'Association des Maires Ruraux de France, et autres élus et mouvements politiques sensibles à la reconquête industrielle et au développement des services publics.



Balades revendicatives construites à partir de la vision CGT d'une véritable politique industrielle

- La première des priorités est d'arrêter l'hémorragie des fermetures de sites industriels, des emplois, des savoir-faire et de la maîtrise technologique.
- La deuxième des priorités est que le développement des secteurs industriels puisse répondre aux besoins et à l'intérêt général.
- Puis affirmer pas d'industries sans services publics.
- Enfin, pas de reconquête industrielle sans salariés, sans revalorisation du travail et sans garanties collectives de haut niveau.

IL EST URGENT DE RÉINDUSTRIALISER NOTRE PAYS, mettre en place des **circuits courts, l'économie circulaire, l'éco-conception, de produire des objets durables, interconnectables, réparables.** Cela nécessite de développer les modes de **transports collectifs les moins polluants,** de réfléchir sur l'urbanisme, les temps et l'organisation du travail.



L'INDUSTRIE ET LES SERVICES PUBLICS



Pas d'industries sans services publics

En effet, les entreprises industrielles ont besoin d'accès aux services publics pour se développer et il y a plus de services publics là où il y a beaucoup d'activités industrielles.

Toutes ces activités sont sources d'emplois et de revenus pour les salariés, les fonctionnaires, les agents publics, les entreprises et donc pour les collectivités et l'Etat (impôts, taxes, cotisations sociales...).

Ces implantations nécessitent aussi le développement d'équipements publics et d'infrastructures (énergie, communications, routes, transports collectifs, éducation, petite enfance, sports, culture...) également générateurs d'emplois et de revenus.

Le développement industriel suppose aussi de forts investissements dans la recherche publique et dans la formation professionnelle.

Pas de services publics sans industries

Les missions publiques nécessitent des moyens industriels pour fonctionner et il y a donc un lien avec la commande publique qui crée des débouchés pour le secteur industriel.

Celle-ci doit reposer sur le mieux disant en tenant compte des critères économiques, sociaux et environnementaux (notamment dans les commissions d'achat de matériel).

Elle doit prendre en compte les enjeux d'économie circulaire qui évitent les gaspillages dans les processus de fabrication et des circuits « courts » qui doivent profiter en priorité au développement local et limiter les déplacements.

Plus les missions de service public se développent plus le besoin en moyens industriels est fort.



L'INDUSTRIE ET LES SERVICES PUBLICS

Un couple fusionnel !

**Industrie et services publics
ne peuvent vivre l'un sans l'autre.**

**Si les infrastructures publiques
(écoles, réseaux de transport, bureaux de poste, ramassage de déchets,
protection sanitaire et sociale des citoyens ...),
garants de l'égalité et de la cohésion sociale,
sont source d'attractivité pour les entreprises, à l'inverse,
les services publics sont eux-mêmes financés
par le développement économique généré par les entreprises.**

**Construire avec les syndicats
des projets industriels en affirmant
« Pas d'industries sans services publics,
pas de services publics sans industries »**

**Le but est de partir de l'existant, des besoins, des améliorations
conditions de vie, de travail, environnement...**

Ne pas s'occuper pour le moment des chiffres précis...

Ne pas s'occuper pour le moment du comment on va le gagner...

**Puis viendra le moment de partager ensemble les divers projets,
de croiser, de compléter, de faire des liens entre eux ...**

Les revendications prendront forme ...

**Les explications aux salariés, à la population, créeront une
dynamique pour construire et porter des projets revendicatifs.**

Les ciblage et les liens viendront naturellement.

**Construire avec les syndicats
des projets industriels en affirmant
« Pas d'industries sans services publics,
pas de services publics sans industries »**

**La CGT porte des projets et des revendications
à contrecourant du monde de la finance.**

**Nous pouvons les imposer dans le débat public et ce
en phase avec la volonté populaire
pour l'amélioration des conditions de vie et de travail,
pour le respect de l'environnement écologique
dans le cadre du développement humain durable de proximité.**

**32h pour travailler toutes et tous,
travailler moins et travailler mieux.**

Produire pour répondre aux besoins de la population, proprement !



**Construire avec les syndicats
des projets industriels en affirmant
« Pas d'industries sans services publics,
pas de services publics sans industries »**

**Imaginez, rêvez !!! Elaborez des projets multiples et variés ...
Faites-les remonter à l'UD pour que nous les partagions, et
construisions des revendications plus élaborées, des
convergences d'intérêts pour mobiliser les forces syndicales pour
faire connaître nos projets et mobiliser les salariés et la
population pour les faire aboutir...**

**Voici quelques idées pour vous aider à démarrer
la construction de vos projets !!!**



« Industries et services publics au fil de l'eau ... »

Un diaporama construit en 5 moments :

1. Le contexte interprofessionnel

Des assises nationales de l'industrie au 43^{ème} Congrès de l'UD ... Et après !

2. La méthode ...

A partir de la démarche revendicative de la CGT, construire avec les syndicats des projets industriels en affirmant « Pas d'industries sans services publics, pas de services publics sans industries »

3. La reconquête industrielle en 5 étapes fluviales ... De la Loire au Val de Saône

4. Le canal du centre

Atout fluvial de développement humain durable

5. Vers d'autres projets de territoires

A photograph of a barge named 'SHANTI' on a river, surrounded by lush green trees. The barge is white with red and blue accents. The text is overlaid on the image in white and green colors.

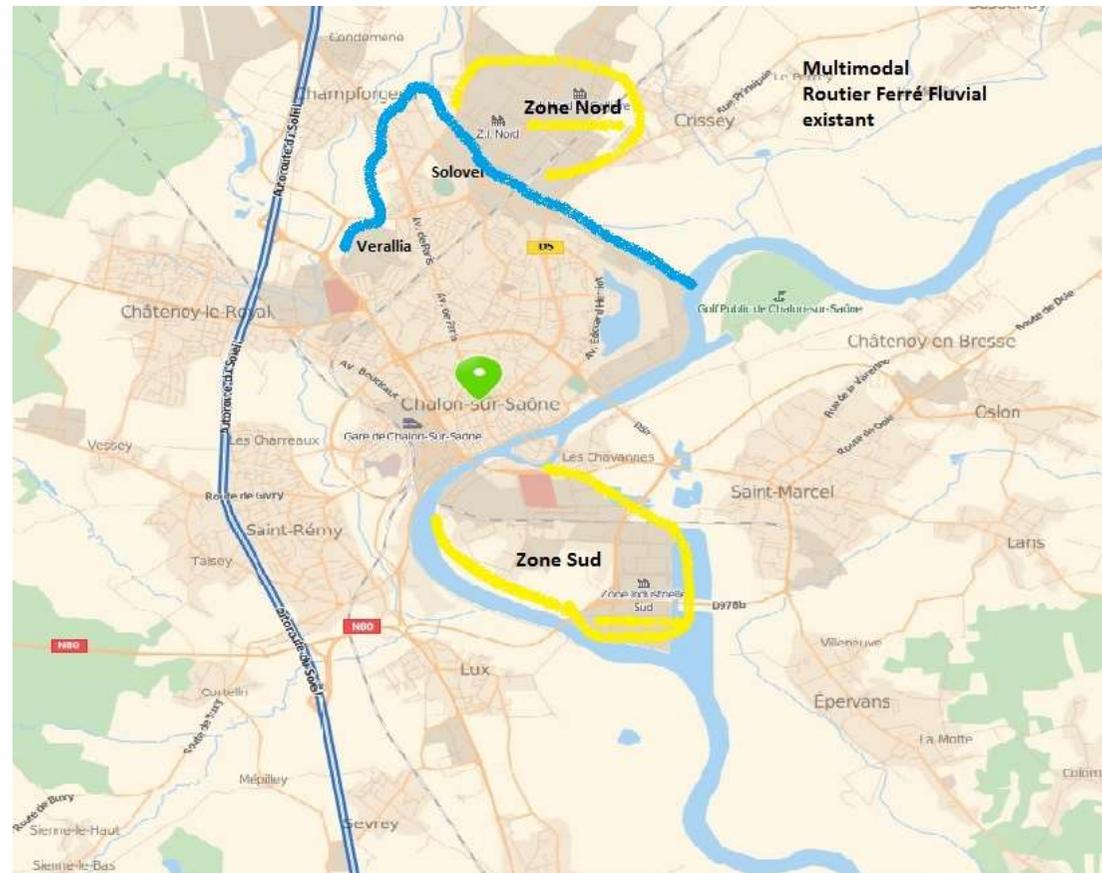
**De la Loire au Val de Saône,
en cinq étapes fluviales,
reconquérir l'industrie
avec des services publics
plus forts pour le
développement économique**

Départ PK0 jonction Saône

Liaison petits/grands gabarits-Port de Chalon sur Saône

Reconquête industrielle
Zone nord Chalon
VERRALIA, SOLOVER
filère verre

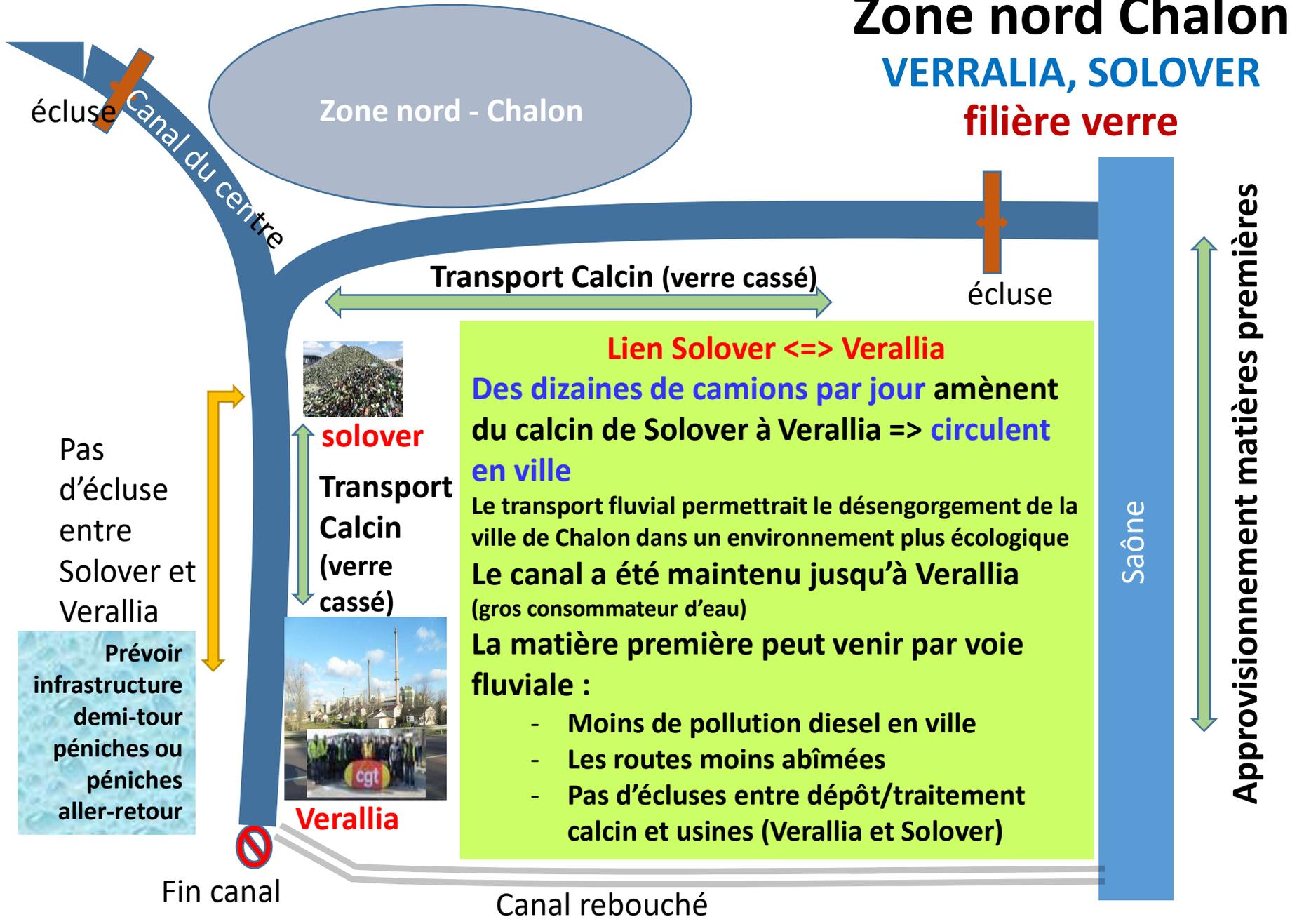
Reconquête industrielle
Chagny
TERREAL
filère matériaux de
construction



Plateforme multimodale fluvial/ferroviaire
avec lien nord-sud Chalon sans passer par la route

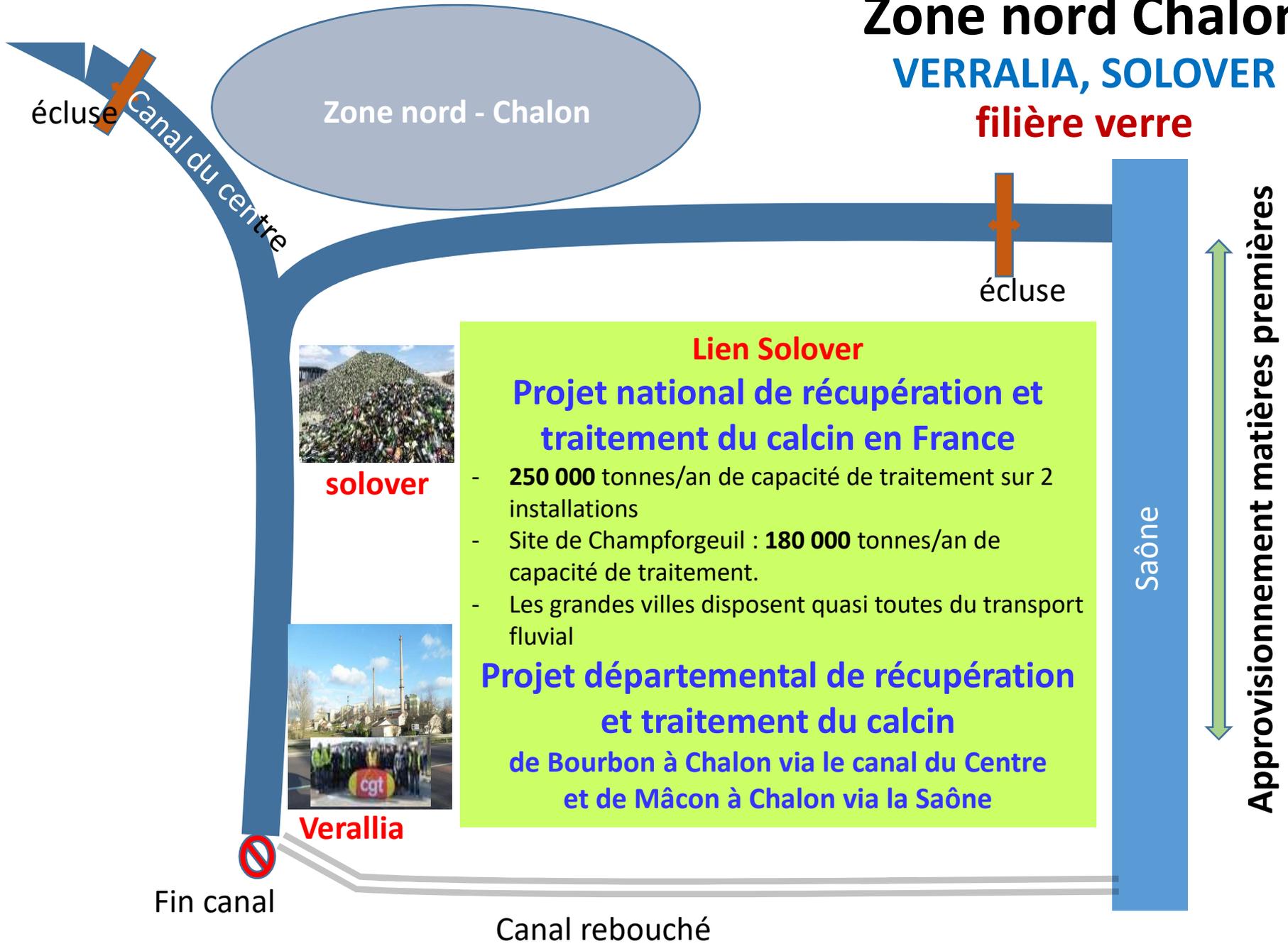
Reconquête industrielle Zone nord Chalon VERRALIA, SOLOVER

filière verre



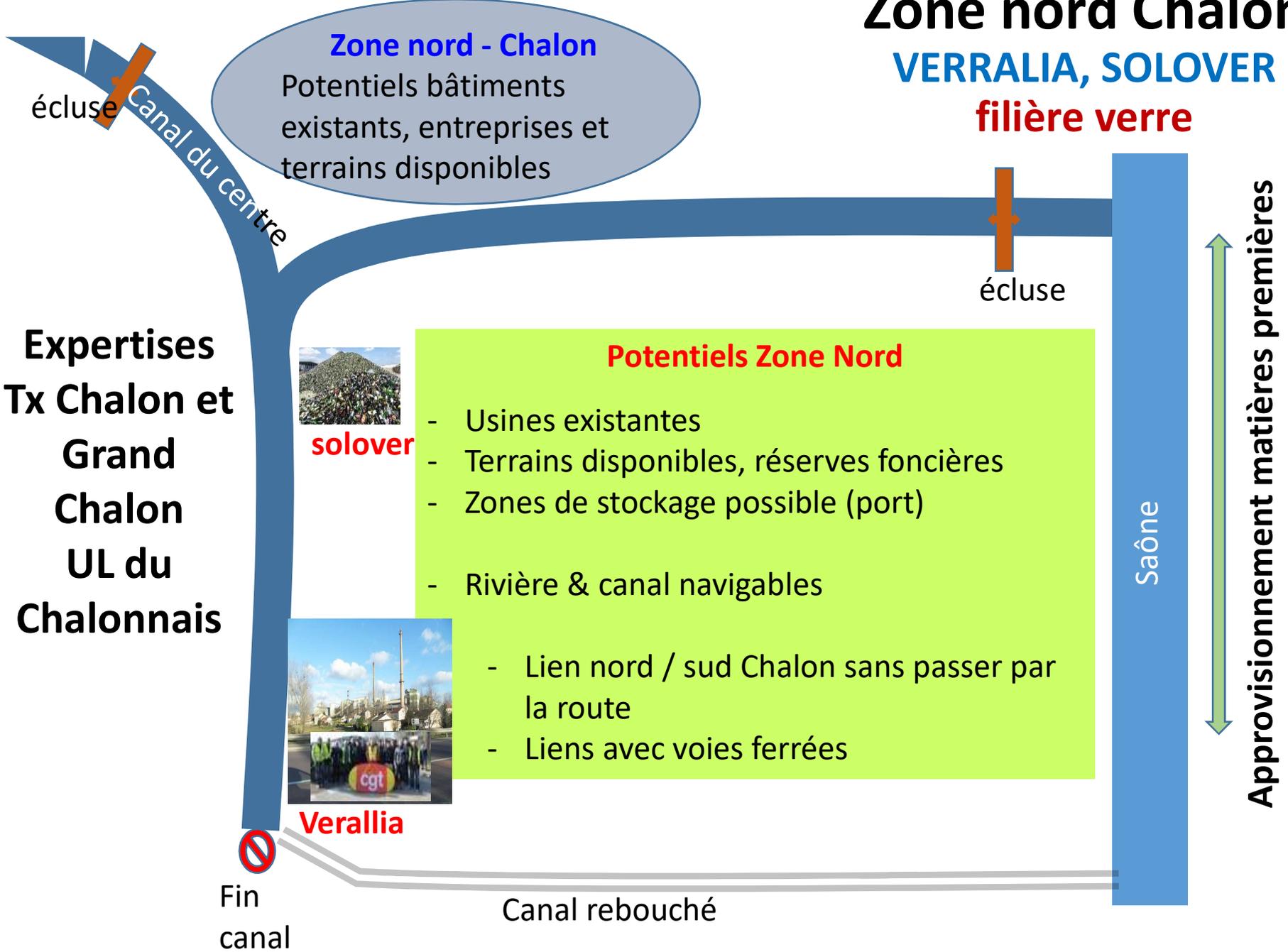
Reconquête industrielle Zone nord Chalon VERRALIA, SOLOVER

filière verre



Reconquête industrielle Zone nord Chalon VERRALIA, SOLOVER

filière verre



Zone nord - Chalon
Potentiels bâtiments existants, entreprises et terrains disponibles

Expertises Tx Chalon et Grand Chalon UL du Chalonnais



solover



Verallia

- Potentiels Zone Nord**
- Usines existantes
 - Terrains disponibles, réserves foncières
 - Zones de stockage possible (port)
 - Rivière & canal navigables
 - Lien nord / sud Chalon sans passer par la route
 - Liens avec voies ferrées

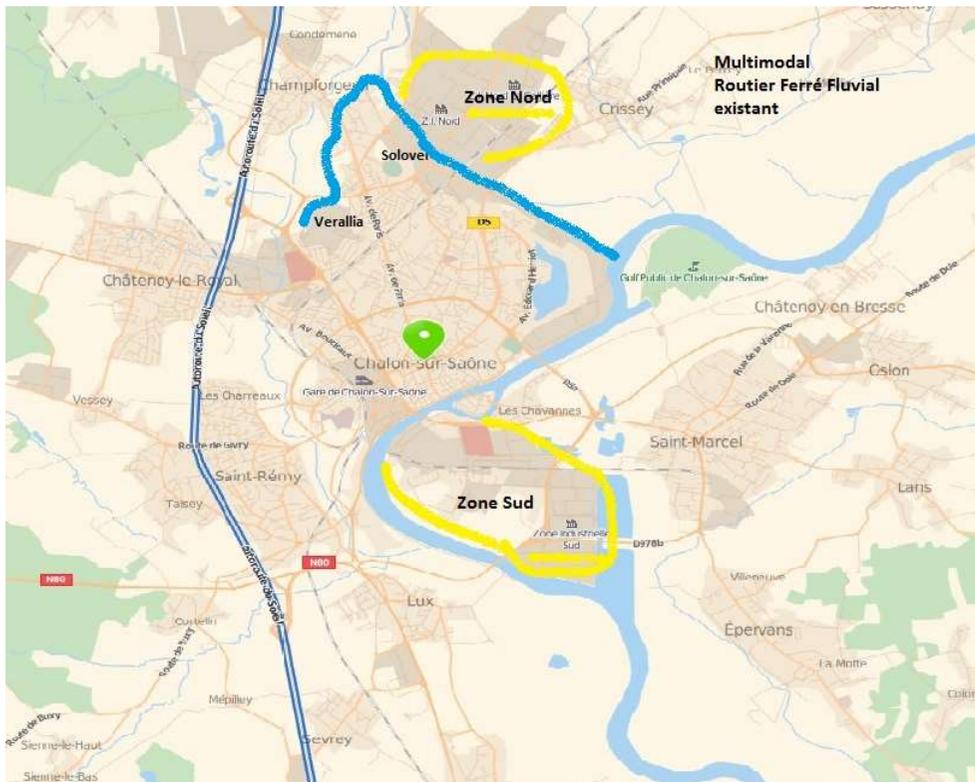
Approvisionnement matières premières

Fin canal

Canal rebouché

Saône

Départ PK0 jonction Saône Chalon sur Saône



Reconquête industrielle
Zone sud Chalon
AREVA filière énergie
avec le développement des capacités
industrielles sur l'axe Chalon-Le
Creusot dans l'objectif de l'accès à
l'énergie pour les entreprises et les
particuliers
ALEM filière gaz
Sécurité du transport
des produits dangereux
VNF transport fluvial
atelier réparation navale

Plateforme multimodale fluvial/ferroviaire
avec lien nord-sud Chalon sans passer par la route

Arrêt écluse n° 35 PK50

Le Creusot-Montchanin-Torcy

Reconquête industrielle

Site du Creusot

AREVA Creusot Forge

avec investissements industriels lourds
et retour de l'ingénierie

filière énergie axe Chalon-Le Creusot

À développer au sein d'un pôle public de l'énergie
avec une agence régionale de transition énergétique
pour répondre à la précarité énergétique

INDUSTEEL/ARCELOR MITAL

**filière démantèlement nucléaire à organiser
au sein de « Nucléaire Valley » (ex PNB)**

Conférence
régionale
sur l'énergie en
Automne 2017

REGION
BOURGOGNE
FRANCHE
COMTE

Plateforme multimodale fluvial/ferroviaire sur Montchanin-Ecuisses.

Interconnexion TER/TGV de la VFCEA et RCEA.

pour toutes les industries creusotines avec le lien ALSTOM/Mecateamcluster
pour la filière maintenance ferroviaire sur Montceau les Mines

Arrêt écluse n° 35 PK50

Le Creusot-Montchanin-Torcy

Reconquête industrielle
Montchanin Henri Paul
SFAR et INDUSTRIEEL
Filière métallurgie lourde



Regrouper les entreprises dans un « cluster » (grappe industrielle en français), c'est éviter qu'elles ne se concurrencent et faire en sorte qu'elles travaillent mieux ensemble, qu'elles soient complémentaires

Reconquête industrielle
Sud Morvan
Filière bois avec ONF
Liaison ferroviaire Etang/Autun
Electrification Nevers/Chagny



Plateforme multimodale fluvial/ferroviaire sur Montchanin-Ecuisses.
Interconnexion TER/TGV de la VFCEA et RCEA.

pour toutes les industries creusotines avec le lien ALSTOM/Mecateamcluster
pour la filière maintenance ferroviaire sur Montceau les Mines

Arrêt écluse n° 44 PK65

Montceau les Mines-Blanzy-Saint-Vallier

Reconquête industrielle

Montceau les Mines

Site de Lucy

SME (Société Montcellienne d'Énergies)

filière énergie

Avec projet centrale biomasse

en lien avec filière bois sud Morvan

(150 à 200 milliers de tonnes par train/canal)

Avec débouché chaleur/vapeur

Avec projet centre d'études dans bâtiment historique

Plateforme multimodale fluvial/ferroviaire sur Montceau

avec d'autres industries montcelliennes MICHELIN Blanzy, BUBENDORFF Montceau,
KONE CRANES Saint-Vallier (production stackers pour conteneurs)

Projet centrale biomasse Lucy Pour une énergie d'avenir



**Se projeter vers l'avenir
tout en gardant une trace du passé**





La ré-industrialisation de Lucy

NOTRE PROJET CENTRALE THERMIQUE BIOMASSE LUCY

Un projet de région:

La centrale biomasse Lucy est un projet de région, tant du point de vue de l'utilisation de la ressource disponible que de sa production d'énergie. Ce projet répond à un **véritable enjeu territorial de transition énergétique**. En prenant site en Bourgogne elle permet une gestion raisonnée de son approvisionnement en biomasse et assure **le développement d'une filière bois locale** pour les espèces non valorisables en bois d'œuvre.

Son installation à Montceau les Mines, commune à forte culture industrielle et en particulier sur le site de la centrale Lucy, **ce projet renforce l'activité et l'attractivité de la commune et de son bassin d'emploi**.





La ré-industrialisation de Lucy

Un projet pour la protection de l'environnement et le développement des énergies renouvelables:

Notre projet est issu de la volonté de:

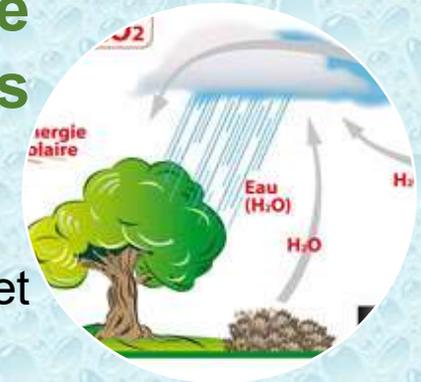
- Développer des énergies renouvelables, écologiques et pérennes pour la région.
- Développer une filière bois énergie en région.
- Participer à l'indépendance énergétique de la France.
- Diminuer l'effet de serre, un défi majeur pour la planète.

Respect des accords de la COP21: relever le défi des énergies renouvelables

Un projet pour la création d'emploi:

Création de **20 emplois directs** nouveaux et plus de **150 emplois** indirects nouveaux à pourvoir (réorganisation de la filière bois avec l'ONF).

L'exploitation de la forêt française favorise l'activité économique locale et crée 4 fois plus d'emplois que le pétrole ou le gaz.





La ré-industrialisation de Lucy

Gestion durable de la forêt:

Les forêts sont les réservoirs de la diversité végétale et animale par excellence à l'échelle de la planète et leur préservation est devenue une préoccupation de premier ordre.

La **gestion durable** de la forêt signifie la gérance et l'utilisation des forêts et des terrains boisés, d'une manière et à une intensité telles qu'elles maintiennent leur diversité biologique, leur productivité, leur capacité de régénération, leur vitalité et leur capacité à satisfaire, actuellement et pour le futur, les fonctions écologiques, économiques et sociales pertinentes au niveau local, national et mondial, et qu'elles ne causent pas de préjudices à d'autres écosystèmes.





La ré-industrialisation de Lucy

Un projet structurant la sauvegarde du patrimoine forestier régional:

En Bourgogne-Franche-Comté, les milieux forestiers sont très variés, des plaines majoritairement feuillues aux forêts résineuses de montagne. Avec près de 1.800.000 ha de forêts, à 40% publiques, la nouvelle région administrative Bourgogne Franche-Comté représente un vaste territoire forestier.

Notre projet propose.

Un **approvisionnement raisonné** qui va permettre de renforcer l'activité sylvicole de la région et de préserver la nature avec toute la biodiversité qu'elle abrite.

Une forêt entretenue est une forêt préservée, pérenne et saine. Réduire la densité des peuplements en forêt, apporter plus de lumière et plus de nutriments aux espèces favorisent leur développement et leur diversité. La vitalité de la forêt est sa meilleure protection.



Arrêt écluse n° 44 PK65

Montceau les Mines-Blanzly-Saint-Vallier

Reconquête industrielle

Saint-Vallier

Montceau les Mines

Site des Chavannes

filière maintenance ferroviaire

MECATEAMCLUSTER

(dont ALSTOM Le Creusot)

Reconquête industrielle

Blanzly

MICHELIN

Charte environnementale

non respectée

envisager le tout camion

vers wagons SNCF

filière caoutchouc avec R&D

gomme synthétique bio-butadiène

filière hydrogène

projet industriel porté par CGT Chimie

<https://youtu.be/UJAqR7HwJNA>



Plateforme multimodale fluvial/ferroviaire sur Montceau

avec d'autres industries montcelliennes MICHELIN Blanzly, BUBENDORFF Montceau,
KONE CRANES Saint-Vallier (production stackers pour conteneurs)

Arrivée PK114 jonction Loire Digoin/Gueugnon/Bourbon-Lancy

Reconquête industrielle

Bourbon-Lancy

FPT/FIAT INDUSTRIAL

filière moteurs poids lourds

avec projet

moteur à hydrogène

Liaison ferroviaire Digoin-Bourbon

Ouverture sur Turin

via Tunnel Transalpin

Reconquête industrielle

Gueugnon

APERAM/ARCELOR MITAL

filière inox

(inox alimentaire avec TEFAL)

L'acier inoxydable dans tous ses états

Pile à combustible

Pot d'échappement

Citernes de méthanier

Liaison ferroviaire

Digoin-Gueugnon-Génélard

Liaison fluviale Digoin-Gueugnon

gabarit 70 tonnes

avec la rigole de l'Arroux

(bras navigable du canal du Centre)

Plateforme multimodale fluvial/ferroviaire sur Digoin

avec liaisons ferroviaires Gueugnon, Bourbon-Lancy et fluviale Dompierre sur Besbre

Arrivée PK114 jonction Loire Digoin/Gueugnon/Bourbon-Lancy

Reconquête industrielle
Dompierre sur Besbre
PEUGEOT SA

filière automobile

Liaison fluviale avec Mulhouse

Reconquête industrielle
Vitry en Charollais

Ancien site industriel

à dépolluer par ETERNIT

Plateforme multimodale

RCEA, voie ferrée, canal du Centre

Reconquête industrielle
Digoin

ALLIA filière céramique

Liaison fluviale

*par les canaux du Centre,
de Roanne et latéral à la Loire*



Plateforme multimodale fluvial/ferroviaire sur Digoin
avec liaisons ferroviaires Gueugnon, Bourbon-Lancy et fluviale Dompierre sur Besbre

Zoom sur Mâcon et son port fluvial

pour la liaison petits/grands gabarits

Reconquête industrielle

Mâcon

filière métallurgie

ITRON R&D à développer
(compteurs électroniques)

METSO MINERALS

(broyeurs et machines vibrantes)

SCHNEIDER ELECTRIQUE

(disjoncteurs et matériels électriques)

Cluny

filière menuiserie PVC

OXXO et son projet de SCOP



Mâcon

Ville Préfecture

Avec les

organismes de
Sécurité Sociale

CPAM, CAF, URSSAF, MSA

services publics
départementaux

Conseil Départemental,
DIRECCTE UT 71

**Liaison grands gabarits avec réseau fluvial grand Est et Nord,
Atlantique, Méditerranée, Mer du Nord, Europe du Nord et centrale**

Zoom sur le Louhannais-Seille-Saône

pour la liaison petits/grands gabarits

Reconquête industrielle

Louhans

filière alimentaire

LDC

Cuiseaux

filière alimentaire

BIGARD

Débouchés et emplois dans
l'agroalimentaire

La journée d'étude de la FNAF-CGT du 9 mars 2017

Avec le diagnostic national de PROGEXA

PROGEXA

*Des experts au service exclusif
des représentants du personnel*

Reconquête industrielle

Branges

filière transport routier

merchandises

PRUDENT

Circuits courts avec fluvial



Liaison grands gabarits avec réseau fluvial grand Est et Nord,
Atlantique, Méditerranée, Mer du Nord, Europe du Nord et centrale

« Industries et services publics au fil de l'eau ... »

Un diaporama construit en 5 moments :

1. Le contexte interprofessionnel

Des assises nationales de l'industrie au 43^{ème} Congrès de l'UD ... Et après !

2. La méthode ...

A partir de la démarche revendicative de la CGT, construire avec les syndicats des projets industriels en affirmant « Pas d'industries sans services publics, pas de services publics sans industries »

3. La reconquête industrielle en 5 étapes fluviales ... De la Loire au Val de Saône

4. Le canal du centre

Atout fluvial de développement humain durable

5. Vers d'autres projets de territoires

A photograph of a boat named 'SHANTI' on a canal, surrounded by lush green trees. The boat is white with red and blue stripes. The text is overlaid on the image in white, yellow, and blue colors.

**Le canal du Centre,
atout fluvial de
développement
humain durable
sur l'axe Chalon-Le Creusot-
Montceau-Digoin-Gueugnon**

Le canal du Centre, atout fluvial de développement humain durable

Par son ouverture sur la Saône avec les ports de Chalon sur Saône et Mâcon pouvant assurer la liaison petits/grands gabarits et dont les volumes d'activité sont supérieurs à celui de Lyon ...

Le transport fluvial par péniche, barge poussée ou automoteur transportant des conteneurs sur les fleuves et canaux est une **alternative écologique au transport routier** car il rejette cinq fois moins de CO2 que le routier. Et sans doute beaucoup plus avec la conception de nouvelles péniches « Freycinet » solaires, électriques et hydrogènes.

<http://www.faiteslepleindavenir.com/2016/02/23/energy-observer-catamaran-multi-energies/>

Combien d'emplois industriels ?

Combien d'emplois dans les travaux publics pour la rénovation, l'entretien voire l'électrification des voies navigables ?

Le transport fluvial, alternative écologique au transport routier

En Saône et Loire le 23 janvier 2017 ... Une première ...

... Alerte à la pollution des particules fines !

La Préfecture fait ralentir la vitesse des automobilistes et met en place des radars ! Quelle mesure d'écologie durable !!

Pollution de l'air

<http://www.atmosfair-bourgogne.org/medias/fichiers/particules.pdf>

Avec 35% des émissions totales, le secteur agricole est le plus fort émetteur de particules en suspension en Bourgogne.

L'industrie est également une source importante de ce type de pollution, avec 28% des émissions.

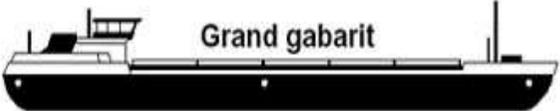
Le secteur des transports, quant à lui, est responsable de 20% des émissions de particules en suspension.

En Bourgogne en 2008,

13284,342 de tonnes de PM10 et 8476,860 de tonnes de PM2,5 ont été rejetés dans l'air.

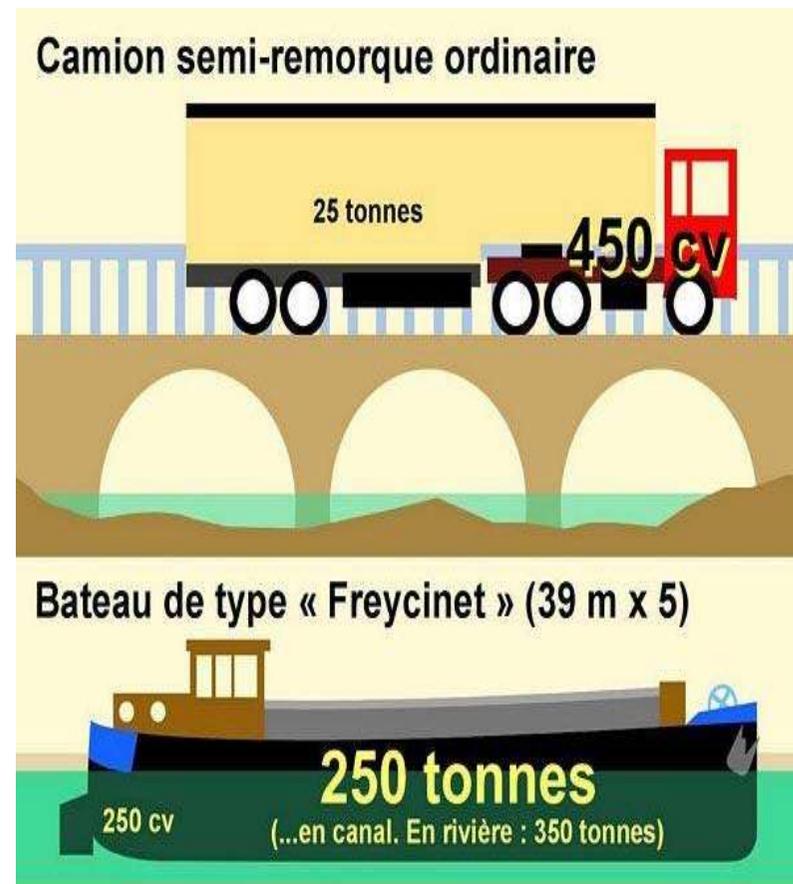
Le transport fluvial, alternative économique au transport routier

Source VNF <http://seme.cer.free.fr/plaisance/transport-fluvial.php>

12€/t	 Grand gabarit	3€/t
17€/t	 Petit gabarit	4€/t
21€/t		12€/t
22€/t		5€/t

La première colonne (en bleu) indique le coût moyen d'une tonne transportée sur 350 km y compris pré et post acheminement pour le rail et la navigation.

La dernière colonne (en vert) indique le coût moyen d'une tonne transportée sur 350 km sans tenir compte des embouteillages, des accidents et des pollutions sonores et de l'air.



Le transport fluvial, atout pour l'intermodalité des transports

En France où le gabarit de type "Freycinet" est dominant, le nombre de bateaux a diminué depuis 1980, conséquence de la concurrence de la route, du chemin de fer, des primes européennes pour la destruction des péniches et de la vétusté d'une partie du réseau fluvial déjà abandonné dès la 1^{ère} moitié du 20^{ème} siècle !

Le bateau est pourtant une alternative écologique qui désengorge les routes et consomme moins de carburant, en toute complémentarité avec le transport ferré et routier s'il est géré avec dynamisme et conseil logistique comme dans les pays du nord de l'Europe.



En 1990, la création de Voies Navigables de France nouveau gestionnaire des rivières, canaux et du domaine public fluvial aurait pu dynamiser le réseau fluvial français pour le mettre au niveau des pays du Nord de l'Europe ...

Le transport fluvial, atout pour l'intermodalité des transports

Le transport fluvial peut permettre **l'intermodalité du transport** par une gestion publique associant les trois grands services publics que sont VNF, SNCF et le Conseil Départemental en vue

d'un maillage départemental favorisant les circuits courts par la complémentarité fluvial-ferroviaire-routier en assurant l'entretien du réseau routier secondaire (qui est passé de la 1^{ère} à la 8^{ème} place européenne en 10 ans)

d'un maillage national répondant aux défis environnementaux

(Saône avec les ports de Chalon et Mâcon grands gabarits, Loire, réseau fluvial grand Est et Nord ...)

de l'ouverture à l'international

(Atlantique, Méditerranée, Mer du Nord, Europe du Nord et centrale ...)



« Industries et services publics au fil de l'eau ... »

Un diaporama construit en 5 moments :

1. Le contexte interprofessionnel

Des assises nationales de l'industrie au 43^{ème} Congrès de l'UD ... Et après !

2. La méthode ...

A partir de la démarche revendicative de la CGT, construire avec les syndicats des projets industriels en affirmant « Pas d'industries sans services publics, pas de services publics sans industries »

3. La reconquête industrielle en 5 étapes fluviales ... De la Loire au Val de Saône

4. Le canal du centre

Atout fluvial de développement humain durable

5. Vers d'autres projets de territoires

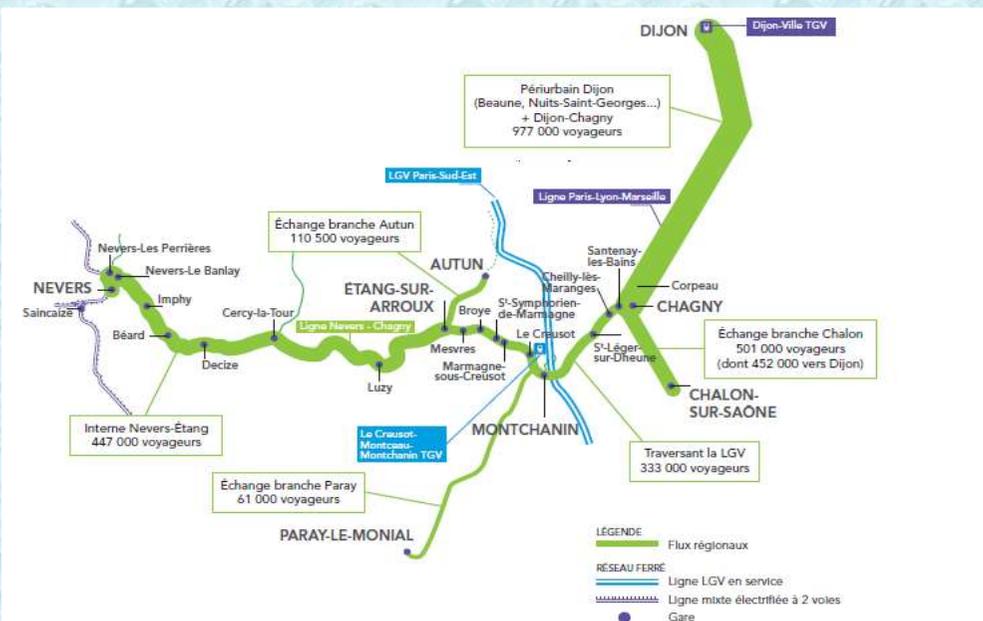
**Parler d'industrie,
c'est parler « réponse aux besoins »
de la population et des salariés,**

**coopération en lieu et place de la concurrence,
enjeux environnementaux, ressources et biens communs, recherche,
nouvelles technologies, services, services publics ...**

Les implantations industrielles nécessitent :

- le développement d'équipements publics et d'infrastructures (énergie, communications, routes, transports collectifs, éducation, sports, culture ...)**
- un état stratège à partir de la vision d'une véritable politique industrielle.**

**Le développement de l'industrie moderne suppose
des services publics de proximité
en matière de santé, de petite enfance, d'aide à domicile, de transport,
d'aménagement du territoire ... »**



VFCEA

Voie Ferrée Centre Europe Atlantique

Le projet de la VFCEA consiste à moderniser, et à électrifier les 160 km de la ligne ferroviaire existante entre Nevers et Chagny, et de la raccorder à la Ligne Grande Vitesse Paris-Sud-Est, à la hauteur de la gare du Creusot-Montceau-Montchanin TGV et de créer une halte interconnexion TER-TGV au niveau de cette même gare pour organiser des correspondances entre les trains.



L'état du réseau ne répond pas aux besoins des usagers qui l'empruntent. Il est temps de disposer d'un réseau fluvial moderne et fiable :

- pour favoriser les liaisons inter-bassins et accompagner les politiques de report modal du routier vers le fluvial afin de désengorger les axes routiers
- pour développer les filières d'avenir telle que la logistique urbaine fluviale
- pour accompagner les villes et départements vers le tourisme fluvial, la plaisance et les activités annexes en plein essor liées à la fréquentation des chemins de halage, véloroutes, voies vertes et bleues



Office National des Forêts

**Filière bois à protéger,
à réorganiser et à développer par l'Etat
en tenant compte de la biodiversité
Développement des bocages
Réimplantation des feuillus**

En Bourgogne-Franche-Comté, les milieux forestiers sont très variés, des plaines majoritairement feuillues aux forêts résineuses de montagne. Avec près de 1.800.000 ha de forêts, à 40% publiques, la nouvelle région administrative Bourgogne Franche-Comté représente un vaste territoire forestier.

Un approvisionnement raisonné permet de renforcer l'activité sylvicole de la région et de préserver la nature avec toute la biodiversité qu'elle abrite.

Une forêt entretenue est une forêt préservée, pérenne et saine. Réduire la densité des peuplements en forêt, apporter plus de lumière et plus de nutriments aux espèces favorisent leur développement et leur diversité. La vitalité de la forêt est sa meilleure protection.

EUROFOREST 2018

Le salon forêt-bois en pleine nature

**Une grande foire
dans une vraie forêt !**

**Tous les 4 ans
en Saône et Loire,
le grand rendez-vous européen
de la filière bois.**

40 000 visiteurs en 2014 !

**La prochaine édition
d'EUROFEST se tiendra les
21>23 juin 2018,
toujours dans la forêt de Chaumont
Saint-Bonnet-de-Joux,
Bourgogne-Franche-Comté,
France**



LA POSTE

L'accès au courrier et aux nouvelles technologies doit être accessible par tous les citoyens, sur l'ensemble du territoire, ville ou campagne.

Aujourd'hui, de nouveaux enjeux s'ouvrent et nécessitent l'accès Internet très haut débit pour tous les citoyens, toutes les entreprises, sur l'ensemble du territoire, y compris les plus reculés, les moins habités.

L'idée du service public historique des PTT restera toujours moderne !

L'enjeu de la ruralité avec l'entretien et la viabilité hivernale du réseau routier secondaire à contrario du réseau dit structurant.



Il est indispensable de disposer d'un réseau routier secondaire assurant la sécurité, la rapidité, la proximité, la propreté des transports pour l'ensemble des usagers et favorisant les circuits courts :

- transports scolaires (52 collèges et 37 lycées) et de voyageurs avec cadencement adapté au travail, à la santé , aux loisirs
- trajet domicile-travail
- accès pompiers, médecins, infirmières, ambulances, aux citoyens les plus isolés
- dessertes communes rurales, facteurs, agriculteurs, forestiers, commerces de proximité, services publics

**AU SERVICE DU PUBLIC,
AU SERVICE DE L'INTÉRÊT GÉNÉRAL**

**FIER-E-S
D'ÊTRE
FONCTIONNAIRES!**

SI VOUS NE PAYEZ PLUS DE FONCTIONNAIRES, VOUS PAIEREZ DES ACTIONNAIRES

LES FONCTIONNAIRES, ARTISANS DU BIEN-ÊTRE SOCIAL

FONCTIONNAIRES, NOTRE SEUL INTÉRÊT, C'EST LE VÔTRE, PAS CELUI D'UN ACTIONNAIRE

JOUR ET NUIT, LES FONCTIONNAIRES DANS VOTRE VIE

SUPPRIMER DES FONCTIONNAIRES, C'EST SUPPRIMER LE SERVICE PUBLIC

LES SERVICES PUBLICS OU LE RETOUR À LA CHARITÉ, J'AI FAIT MON CHOIX

www.cgt-servicespublics.fr
facebook.com/cgt-servicespublics

Les collectivités territoriales au cœur de l'aménagement du territoire et de l'économie circulaire

Parler d'économie circulaire,

- c'est minimiser et optimiser le recours aux diverses ressources naturelles,
- c'est recycler pour valoriser et produire de l'énergie,
- c'est développer les circuits courts pour rapprocher lieux de production, de services et lieux de consommation,
- c'est parler d'empreinte écologique, de traçabilité et des conséquences géopolitiques et sanitaires,
- C'est une conception globale et interconnectée des transports

L'économie circulaire

permet de développer le secteur de la construction et le logement social par l'isolation thermique dans le cadre de la transition énergétique avec les entreprises du BTP et les industries de la filière construction, bois, ameublement (FNCSBA CGT et CNL)

L'économie circulaire, c'est

- les commerces de proximité, restaurants scolaires et inter-entreprises par les circuits courts agro-alimentaires avec le monde paysan
- des infrastructures multimodales et des transports interconnectés (fluvial, ferroviaire, routier), marchandises autant que passagers, au plus près des usagers, qui soient collectifs, publics, optimisés, mutualisés et disponibles

Pour un service public de la santé proche des besoins des Saône-et-Loirien-ne-s

Reconstruire un maillage hospitalier cohérent

L'hôpital public doit rester le pivot du système de soins et la tête de pont du travail en réseau avec les autres services et professionnels de santé et de l'action sociale. L'hôpital public doit affirmer une approche globale des besoins de santé et participer à la prévention, l'éducation et développer la recherche clinique et l'enseignement.

Il est indispensable de disposer d'un maillage des Maisons des Solidarités (dont les Maisons Locales de l'Autonomie) pour des services sociaux départementaux assurant la proximité des travailleurs sociaux, assistants maternels et familiaux pour la protection maternelle infantile, l'aide à l'enfance, aux personnes âgées et handicapées



La création d'un **grand service public de l'aide à l'autonomie** en établissements comme à domicile avec du personnel formé, qualifié, correctement rémunéré, permettrait une offre globale et une coordination des acteurs intervenant dans le domaine médical, médico-social et social.

La perte d'autonomie et son financement doivent relever de la branche maladie de la Sécurité sociale.



Mettre en place un service de la petite enfance ambitieux pour l'égalité professionnelle entre les femmes et les hommes pour la réduction du temps de travail vers les 32 heures

<http://cgt.fr/Avec-le-passage-aux-32-heures-il.html>



<https://vdmere.fr/>

<https://vdmere.fr/groupe/petite-enfance/>



Ici

Assistante
Maternelle



Créer un service public de la petite enfance de qualité, financièrement et géographiquement accessible garantissant à tous les parents la solution d'accueil de leur choix.



L' Administration des Finances Publiques a besoin de nombreux fonctionnaires pour aller à la chasse à la fraude fiscale et faire rentrer l'argent dans les caisses de l'Etat pour financer les revendications ...

**50 milliards d'euros d'évasion fiscale
et 80 milliards de fraude fiscale
en France chaque année !**

Pas de retenue à la source, les rentrées financières de l'Etat doivent rester dans ses mains, avec des fonctionnaires ...
Réorientation des aides publiques pour l'investissement productif, l'emploi et les salaires ...



Les entreprises
du CAC 40,
c'est-à-dire les
sociétés les plus
importantes de la
Bourse de Paris,

**ont enregistré 77 milliards de bénéfices en 2016,
soit plus 39 % sur un an.**

Ces entreprises ont versé 46 milliards d'euros
de dividendes à leurs actionnaires.

« Un record » selon le journal Les Echos daté du 6 juillet 2017.

Il faut souligner que toutes ces entreprises profitent des mesures
comme le pacte de compétitivité et le CICE
qui coûtent 40 milliards par an au budget de l'Etat.

(1,2 milliards pour le patronat bourguignon soient 48 000 SMIC !)

Une partie de cet argent se trouve à présent
dans les poches des actionnaires du CAC 40.



Enfin, pas de reconquête industrielle sans salarié, sans droit du travail, sans revalorisation du travail

**Besoin de garanties collectives de haut niveau,
organisation du travail, diminution du temps de travail,
formation initiale et continue, qualification,
sécurité sociale professionnelle, nouveau statut du travail salarié,
droits d'intervention des salariés dans les entreprises.**

**« Le développement de l'industrie moderne suppose aussi de
forts investissements dans la recherche publique, dans la
formation professionnelle et des services publics de qualité en
matière d'éducation et de formation**

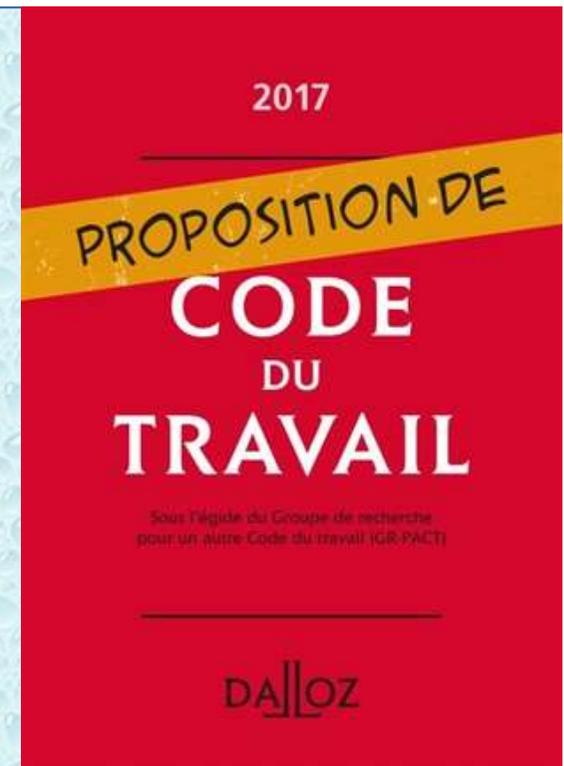


Code et droit du travail : imposons nos exigences de progrès social

Le service public de l'inspection du travail, chargé du contrôle de l'application du droit du travail dans les entreprises a besoin de plus de moyens, plus d'agents pour faire respecter le code du travail sur les lieux de travail.

Avec notre démarche revendicative ancrée dans le travail réel, chacun-e doit pouvoir agir sur son travail, faire un travail de qualité à partir de ses savoir faire manuel et intellectuel, reconnu et valorisé par des perspectives de montée en qualification, de carrière, de meilleur salaire, de moins en moins de pénibilité.

Une véritable politique de prévention des risques professionnels doit être conduite dans les entreprises comme dans les services publics pour préserver la santé et la sécurité au travail des travailleurs. Ainsi le droit au CHSCT pour tous les salariés est essentiel pour transformer les situations de travail, pour combattre le mal travail qui coûte 80 milliards d'Euros par an à l'économie française.



Pour un Code du Travail du 21^{ème} siècle plus protecteur pour les travailleurs. La proposition de refonte complète du Code du travail rédigée par le Groupe de recherche pour un autre Code du travail (GR-PACT composé d'universitaires spécialisés en droit du travail) affiche de profondes réformes, dans tous les domaines du droit du travail. Il s'agit aussi de préserver et renforcer certains grands acquis historiques.

Edition
2016

Ma formation professionnelle

LE GUIDE



Pour le droit à l'éducation permanente et une formation émancipatrice tout au long de la vie

Face aux enjeux sociaux, technologiques, numériques, scientifiques et économiques, la **transformation du travail** nécessite une augmentation des connaissances et des qualifications, l'acquisition de droits nouveaux pour leur reconnaissance.

Le **système éducatif** doit retrouver son sens de service public national, gratuit, laïque, d'égalité d'accès et de droits, de réussite, proche géographiquement par un maillage équilibré du territoire.

La **formation professionnelle initiale**, sous statut scolaire ou par apprentissage, doit permettre l'acquisition d'une qualification professionnelle et une certification reconnue nationalement, de s'insérer durablement dans un emploi correspondant et d'évoluer professionnellement, d'appréhender la diversité des situations de travail.

La **formation continue, générale et professionnelle**, doit être accessible à toutes et tous sans restriction, ce qui implique de gagner de nouveaux droits garantissant l'information et l'aide à la définition de son projet, un droit individuel garanti collectivement et financé par l'employeur, son déroulement sur le temps de travail, la reconnaissance professionnelle et salariale des qualifications, une priorité d'accès pour les plus exclus et de lutte contre les situations d'illettrisme.



Les projets CGT
de territoires



pourront s'appuyer
sur la **Gestion Prévisionnelle**
de l'Emploi et des Compétences pilotée par la
DIRECCTE et Pôle Emploi sur les zones
d'emploi Autun, Charollais, Le Creusot/Montceau
dans le cadre du Service Public de l'Emploi.

Le Nouveau Statut du travail Salarié et la Sécurité Sociale Professionnelle deviennent les nouvelles garanties et protections collectives des salarié-e-s à gagner

- pour passer des activités et des emplois industriels d'hier et d'aujourd'hui, souvent menacés, aux activités et emplois de demain, aussi nombreux, plus qualifiés, pérennes, sur des bases technologiques et écologiques nouvelles,
- pour le développement de l'industrie moderne,
- pour la transition énergétique et environnementale.

Et si on prenait un exemple ?

L'intermodalité des transports nécessite la mutation des métiers de la route vers les métiers du fluvial et du ferroviaire.

Ainsi avec le NSTS, la SSP et la formation professionnelle tout au long de la vie, est assurée la reconversion des chauffeurs routiers vers les emplois de la navigation fluviale, de la manutention et de la maintenance portuaire et ferroviaire.

Et maintenant...

Aux syndicats d'écrire la suite...

Après cette lecture, vous avez certainement une petite idée pour apporter votre contribution revendicative originale aux projets CGT de territoire ... Et deux conseils pour se lancer :

☐ Agir là où on travaille, dans notre entreprise, notre service public.

En jouant notre rôle syndical à notre place avec nos savoirs et savoir faire et s'aider des outils à disposition du syndicat : élus CE/CT/CHSCT et experts, les ordres du jour des CE/CT et instances en posant des questions en lien avec les projets de territoires, en s'appuyant sur des experts comme ALTER partenaire de la CGT en Saône et Loire

☐ Agir là où on vit, dans notre bassin d'emploi et de vie.

En recherchant en permanence la coopération, la complémentarité entre nos structures territoriales (Unions Locales, Union Départementale, Comité Régional) et professionnelles (Unions et Coordinations Syndicales, Fédérations) pour mettre en valeur les ressources des territoires et les savoir-faire existant dans les entreprises, services et services publics



SOCIÉTÉ D'EXPERTISE COMPTABLE

ALTER

ACTIVITÉS AU SERVICE DES
COMITÉS D'ENTREPRISE

“

C'est par des informations étendues et exactes que nous voudrions donner à toutes les intelligences libres le moyen de comprendre et de juger elles-mêmes les événements du monde.

Jean Jaurès

”

<http://www.alterexpertises.com/>

Mâcon (siège social)

67, rue Victor Hugo

71 000 Mâcon

03 85 21 12 45



**PARTENAIRE
DE LA CGT
EN
SAONE ET LOIRE**
Une aide
au quotidien
au service
des CE
et CHSCT

SOCIETE D'EXPERTISE COMPTABLE

ALTER