

Quand la CGT à 1 péniche d'avance sur la Direction 😊 😞 Ou quand La direction réinvente l'eau chaude 😊

Le 3 avril 2017, la CGT tenait un meeting pour présenter ses "Projets CGT de territoire", dont 1 ciblait particulièrement Verallia avec le transport du calcin de Solover à l'usine par le canal.

Ceci permettait de transporter le calcin en réduisant les déplacements des camions en pleine ville, tout en réduisant le CO², et sans craindre la pénurie d'eau puisqu'il n'y a pas d'écluse entre Solover et Verallia.

Ce projet avait été présenté au Directeur du site, ainsi qu'au Directeur Général de l'époque. Ils nous ont gentiment écoutés, gentiment répondu que le projet était intéressant, mais n'ont rien eu à faire de ce projet !

C'est donc avec un large sourire que nous avons pu lire le Quoi de 9 spécial chantier Four 1 (S31 de juillet) et découvrir une direction fière d'avoir pu annoncer aux salariés qu'elle venait de découvrir l'eau chaude



Mais en lisant bien, on peut voir que la Direction se vante de quelque chose qu'elle n'a toujours pas fait ! En effet, c'est le sous-traitant qui utilise le transport fluvial à la place des camions.

- **Verallia le coucou** (il pond dans le nid d'autres oiseaux et délègue entièrement l'élevage de ses petits à des parents qui ne sont jamais de son espèce)
- **Verallia le paresseux** (Celui qui ne travaille pas pour obtenir mais le fait faire aux autres)
- **Verallia le profiteur** (Celui qui accumule toujours plus de profits sur le travail des autres)

Pour ne pas créer de polémiques, nous reprendrons les mêmes chiffres que la Direction : 1 440 T transportées par péniche à la place du camion ferait économiser 28 T de CO², soit 1T économisée pour 51,5 T transportée.

À raison de 300 T de calcin transportée par jour entre Solover et l'usine, cela représente 110 000 T / An. Si ces tonnes de calcin étaient transportées par barge sur le canal, Verallia aurait réduit son émission de CO² de 2 130 T de CO² / an.

On n'est plus dans la même dimension là ! Et pourtant, notre direction met en avant 28 T économisée par les autres en refusant de travailler la proposition CGT qui représente presque 100 fois plus ! Sans compter que les grandes villes sont quasiment toutes à proximité d'un canal ou d'une rivière navigable, cette démarche pourrait être élargie plus globalement au calcin.

Et parlant d'environnement, la réfection totale du Four 1 aurait pu être l'occasion pour Verallia d'en profiter pour innover et utiliser toute cette chaleur de fusion perdue pour la récupérer et chauffer l'eau des vestiaires, chauffer les immenses halles de production absolument pas isolées, et chauffer tous les vestiaires et bureaux dans l'usine. Oui cela aurait coûté le prix d'installation du système de récupération de chaleur, mais après, combien d'économies financières avec l'énergie qui ne serait plus achetée puisque récupérée ? Et combien de tonnes de CO² non-produites pour le bien être climatique dans l'intérêt général des populations ?



Verallia et l'environnement, tout dans la communication, mais rien dans les actes !

Au lieu de licencier les dirigeants CGT, la Direction ferait mieux de prendre en compte leurs propositions !

Pour les salariés qui sont sensibles et intéressés aux questions environnementales, nous vous invitons à consulter notre livret décrivant les projets CGT de territoire disponible sur notre site Internet ([CGT Verallia Chalon](#))

